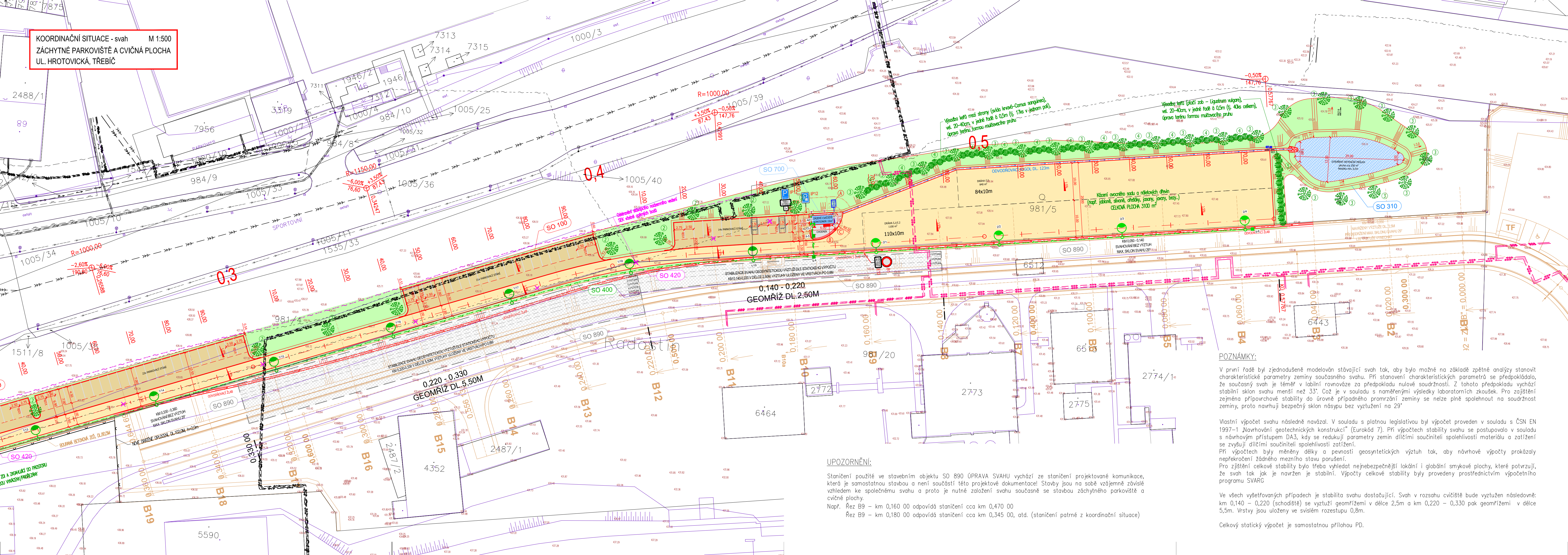


KOORDINAČNÍ SITUACE - svah M 1:500
ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA
UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ



- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN
 - EL. VEDENÍ NADZEMNÍ NN
 - VODOVOD
 - PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
 - TTS TEPLOVOD
 - TTS TEPLOVOD-návrh
 - NADZEMNÍ VEDENÍ SEK (CETIN)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ SEK (CETIN)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ SEK (SŽDC) - skutečně zaměřeno
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

- SO 100 KOMUNIKACE
- SO 310 VSAKOVACÍ OBJEKT
- SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + MAN
- SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SO 100 CVIČNÁ PLOCHA
- SO 420 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (CETIN) - zrušení nadzemního vedení
- SO 700 OBJEKT ZÁZEMÍ PRO AUTOCVIČIŠTĚ
- SO 800 BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI
- SO 420 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (CETIN)
- SO 700 ZÁZEMÍ PRO AUTOCVIČIŠTĚ
- SO 800 BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI
- SO 850 SADOVÉ ÚPRAVY - VÝSADBA NOVÉ ZELENĚ
- SO 890 ÚPRAVA SVAHU


- LEGENDA:
- NAVŘENÝ STAVBA
 - NAVÁZUJÍCÍ STAVBA KOMUNIKACE (JINÝ INVESTOR)
 - KOMUNIKACE/DŘÁHY CVIČIŠTĚ - ZPEVNĚNÉ A POJIZDĚNÉ PLOCHY - ASFALTOVÝ KRYT
 - PARKOVACÍ PLOCHY (vsakovací) - BET. DLAŽBA DRENAŽNÍ 200/200/80, BARVA PŘÍRODNÍ
 - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BET. DLAŽBA 200/200/60, BARVA PŘÍRODNÍ
 - RETENČNÍ NÁDRŽ - PRŮLEH, PLOCHA cca 250m2
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - BET. DLAŽBA RELIEFNÍ, BARVY ČERVENÉ
 - ZELEŇ
 - VYZTUŽENÍ SVAHU GEOMŘÍŽÍ (geosyntetické výtuhy dle statického výpočtu)
 - HRANICE PARCEL KATASTRÁLNÍ MAPY
 - POLOHOPIS VÝŠKOPIS

UPOZORNĚNÍ!

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLoubKU ULOŽENÍ OVĚRIT SONDOU RUČNĚ!

SOUDRADINOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. Ivo Jiráň	 <div>VIPA project, s.r.o. PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB Cylometodějská 43/20 Třebíč - Nové Dvory, 674 01 tel.: +420 777 699 431 E-mail: vipaproject@seznam.cz</div>		
PROJEKTANT	Ing. David Svoboda			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidiák			
INVESTOR	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01			
MÍSTO STAVBY	p.č. 981/4, 981/5, lokalita za PBS, město Třebíč, kraj Vysočina			
PŘÍLOHA	KOORDINAČNÍ SITUACE - svah		DATUM	09/2021
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 890 ÚPRAVA SVAHU		FORMÁT	5 x A4
			MĚŘITKO	1:500
			STUPEŇ	PDPS
NÁZEV STAVBY	ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ		PARÉ	ČÍS. PŘÍLOHY C.2.1

POZNAMKY:

V první řadě byl zjednodušen modelován stávající svah tak, aby bylo možné na základě zpětné analýzy stanovit charakteristické parametry zeminy současného svahu. Při stanovení charakteristických parametrů se předpokládalo, že současný svah je téměř v labilní rovnováze za předpokladu nulové soudržnosti. Z tohoto předpokladu vychází stabilní sklon svahu menší než 33°. Což je v souladu s naměřenými výsledky laboratorních zkoušek. Pro zajištění zejména přípořchové stability do úrovně případného promrzání zeminy se nelze plně spoléhnout na soudržnost zeminy, proto navrhuji bezpečný sklon násypu bez vyztužení na 29°.

Vlastní výpočet svahu následně navázal. V souladu s platnou legislativou byl výpočet proveden v souladu s ČSN EN 1997-1 „Navrhování geotechnických konstrukcí“ (Eurokod 7). Při výpočtech stability svahu se postupovalo v souladu s návrhovým přístupem DA3, kdy se redukuje parametry zemín dílčími součiniteli spolehlivosti materiálu a zatížení se zvyšují dílčími součiniteli spolehlivosti zatížení. Při výpočtech byly měněny délky a pevnosti geosyntetických výtuh tak, aby návrhové výpočty prokázaly nepřekročení žádného mezního stavu porušení. Pro zjištění celkové stability bylo třeba vyhledat nejnebezpečnější lokální i globální smykové plochy, které potvrzují, že svah tak jak je navržen je stabilní. Výpočty celkové stability byly provedeny prostřednictvím výpočetního programu SVARG.

Ve všech vyšetřovaných případech je stabilita svahu dostačující. Svah v rozsahu cvičiště bude vyztužen následovně: km 0,140 – 0,220 (schodiště) se vyztuží geomřížemi v délce 2,5m a km 0,220 – 0,330 pak geomřížemi v délce 5,5m. Vrstvy jsou uloženy ve svislém rozestupu 0,8m.

Celkový statický výpočet je samostatnou přílohou PD.

UPOZORNĚNÍ:

Staničení použité ve stavebním objektu SO 890 ÚPRAVA SVAHU vychází ze staničení projektované komunikace, která je samostatnou stavbou a není součástí této projektové dokumentace! Stavby jsou na sobě vzájemně závislé vzhledem ke společnému svahu a proto je nutné založení svahu současně se stavbou záchytného parkoviště a cvičné plochy.

Např. Řez B9 – km 0,160 00 odpovídá staničení cca km 0,470 00

Řez B9 – km 0,180 00 odpovídá staničení cca km 0,345 00, atd. (staničení patrné z koordinační situace)